



Dispositif d'engagement volontaire Mobili'Pro

PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE

ADSNA – 13 NOVEMBRE 2025



A qui s'adresse la démarche ?



Une cible large d'acteurs professionnels

- **Tout établissement disposant d'une flotte de véhicules professionnels de plus de 10 véhicules :**
 - Entreprises, associations, collectivités, administrations, ...
 - Quel que soit l'effectif et le secteur d'activité (hors transport de marchandises)
- **Les outils Mobili'Pro ciblent un périmètre large des déplacements professionnels :**
 - Missions, formations, tournées, visites, ...
 - Déplacements liés au parc auto
 - Déplacements hors flotte : transports en commun, taxi, avion, train, IK



Le déploiement national de Mobili'Pro

Un déploiement porté et financé par l'ADEME

Un déploiement national du dispositif, porté par l'ADEME et financé (outils et animation)

Une animation nationale

Une AMO est chargée de coordonner le déploiement pendant 3 années (recrutement, promotion, animation, temps d'échange et évaluation)

Un accompagnement individualisé par un conseiller

Des conseillers, experts de la mobilité en entreprise ont été retenus pour accompagner individuellement les structures dans l'utilisation et l'analyse des outils

Le choix du conseiller relève de la structure volontaire qui contractualise avec lui : [Prestation d'accompagnement](#)

Un engagement des structures volontaires

- À participer activement au collectif (webinaires, retours d'expériences, évaluation...) sur les 3 ans
- À mettre en œuvre et financer au moins 3 actions (1 action / axe)
- À nommer un interlocuteur dédié
- À signer une lettre d'engagement



Alter.Mob

Accompagner la transition des mobilités

Et maintenant ? Quelques chiffres



Le dispositif s'ouvre à toutes les structures

- Un parcours similaire aux 100 structures déjà engagées
- Un accompagnement obligatoire par un conseillé référencé (coût pris en charge par les structures)
- Un accès gratuit aux outils et au programme d'animation

114
structures

58 privées
56 publiques

90
plans
d'action
validés

13 000
véhicules

17% de
gains
moyens GES
projétés à 3
ans

29
Conseillers
Mobili'Pro
référencés

Comment candidater ?

1. Consulter les ressources en ligne, notamment le [cahier des charges de l'accompagnement](#) et [la liste des conseillers](#)
2. Contacter et contractualiser avec un conseiller référencé Mobili'Pro
3. Créer un compte sur www.mobilipro.fr et transmettre la [lettre d'engagement](#) et le [devis signés](#) à mobilipro@ademe.fr

Quel intérêt pour ma structure ?



Des outils
mis à disposition
gratuitement

Un
accompagnement
par un conseiller
expert

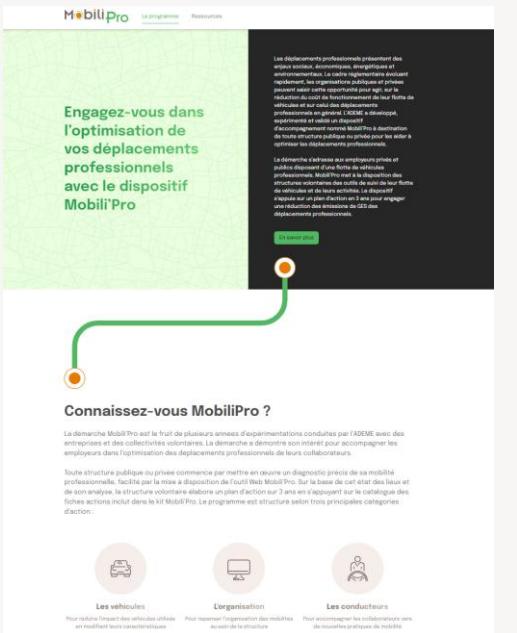
Des ressources
partagées

Un réseau
d'entreprises
et acteurs publics
mobilisés autour
des enjeux de
déplacements
professionnels

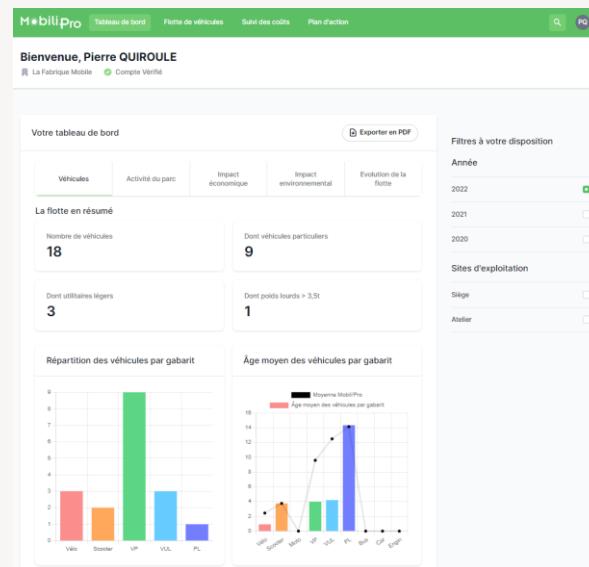
Des évènements
réguliers pour
partager et
s'informer

Comment cela fonctionne ?

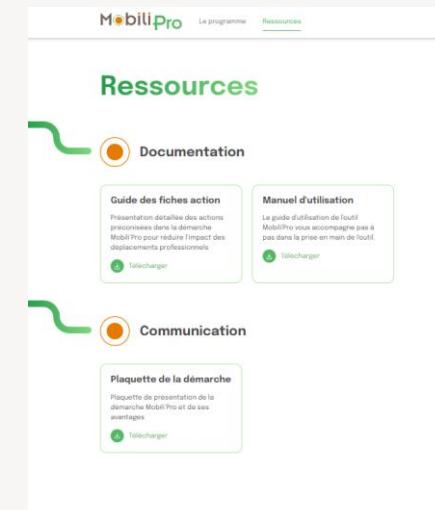
Un site public d'information
www.mobilipro.fr



Un outil web pour suivre et optimiser ses déplacements



Des ressources pour optimiser son parc de véhicules et ses déplacements



Comment cela fonctionne ?

Votre tableau de bord

Pour l'année 2022

[Exporter en PDF](#)

Activité du parc

- km total VP: 147 200 km
- km total VUL: 63 000 km
- km total VFE: 100 300 km
- % de VL électriques: 22 %

Kilométrage annuel moyen par gabarit de véhicules

Repartition des véhicules par kilométrage annuel moyen

Kilométrage annuel roulé par type de carburant

Le tableau de bord synthétise les données du parc : caractéristiques des véhicules activés, impact économique et environnemental, évolution des indicateurs

Filtres à votre disposition

Année

- 2024
- 2023
- 2022
- 2021
- 2020

Véhicules actifs **Véhicules inactifs**

Recherche **Année des indicateurs moyens**

Dernière année disponible

IMMAT	SITE	TYPE	MOTOR.	ANNÉE MEC	KM ANNUEL	CONSO MOYENNE
XX222YY	Renault Zoé	Siege	VP	Dec.	2021	15600 km (2022) au 100 km - (2022)
XX333YY	Renault Zoé	Siege	VP	Dec.	2019	18000 km (2022) au 100 km - (2022)
AA675FG	Peugeot 208	Siege	VP	Essence	2020	12000 km (2022) au 100 km - (2022)
B0543HU	Peugeot 208	Siege	VP	Essence	2020	18000 km (2022) au 100 km - (2022)
HB786HQ	Peugeot 208	Siege	VP	Essence	2020	15500 km (2022) au 100 km - (2022)
KI876HB	Peugeot 208	Siege	VP	Essence	2020	23000 km (2022) au 100 km - (2022)
LO087BG	Plaglia X	Siege	Scooter	Essence	2019	4100 km (2022) au 100 km - (2022)
GT646FR	Plaglia X	Siege	Scooter	Essence	2019	2500 km (2022) au 100 km - (2022)
V000001	Arcade V12	Siege	Vélo	Dec.	2022	N/C au 100 km - (2022)
V000002	Arcade V12	Siege	Vélo	Dec.	2022	2800 km (2022) au 100 km - (2022)
V000003	Arcade V12	Siege	Vélo	Dec.	2022	N/C au 100 km - (2022)
DS453DS	Renault Kangoo	Atelier bi...	VUL	Dec.	2021	18000 km (2022) au 100 km - (2022)
GH4320H	Renault Traffic	Atelier bi...	VUL	Diesel	2018	31000 km (2022) au 100 km - (2022)
GF436DF	Ford Transit	Atelier bi...	VUL	Diesel	2016	14000 km (2022) au 100 km - (2022)
DRS640F	Peugeot 208	Atelier bi...	VP	Essence	2022	16000 km (2022) au 100 km - (2022)
DS453DE	Scania Série P	Atelier bi...	PL	GNV	2008	21000 km (2022) au 100 km - (2022)
GG123GG	Siege	VP	H. essence	2023	12000 km (2023) au 100 km - (2023)	
VV-456gg	Siege	VP	Essence	2024	N/C N/C	
AJ3450T	HR JJ	Siege	Vélo	Dec.	2023	5000 km (2023) au 100 km - (2023)
XX333YY	Atelier bi...	Scooter	GPL		2025	N/C N/C

1 sur 20 affichés sur 20 résultats

Les données rattachées aux véhicules sont chargées par import d'un fichier Excel ou manuellement. Des analyses sont possibles à l'échelle du véhicule

Objectifs de Plan d'actions Mobili'Pro

[La fabrique mobile](#)

[Retour](#) [Synthèse du plan d'action](#) [Modifier](#)

Inscrire et suivre mes objectifs

Veuillez renseigner ci-dessous les objectifs associés à chacune des actions retenues.

Action n°6 : Véhicules électriques

Le véhicule 100% électrique permet une réduction forte des émissions de CO₂ et de polluants locaux, sa motorisation est également bien plus performante énergétiquement qu'un véhicule thermique. Les véhicules électriques voient leur intérêt augmenté avec un usage intensif (véhicule en pool notamment).

Complété Date de dernière mise à jour : il y a 4 mois

Gain potentiel sur les émissions annuelles de CO₂ eq
41,59 % soit une baisse de 20,89 T. par an

Action n°20 : Formation régulière à l'eco-conduite

La disparition rapide des gains observés après une formation écoconduite suggère un suivi régulier des conducteurs, notamment à travers une formation de rappel tous les ans.

Complété Date de dernière mise à jour : il y a 2 ans

Gain potentiel sur les émissions annuelles de CO₂ eq
3,81 % soit une baisse de 1 914 kg par an

Action n°23 : Formation à la pratique du vélo en ville

La formation à la pratique du vélo permet d'accompagner les collaborateurs cyclistes dans une pratique sécurisée du vélo, mais également de sensibiliser les automobilistes au partage de la voirie. Ces formations impactent les déplacements professionnels et domicile-travail.

Complété Date de dernière mise à jour : il y a 2 ans

Action n°26 : Diminution du parc par mutualisation / mise en pool des véhicules

La mutualisation de l'usage de véhicules entre collaborateurs permet de réduire le nombre de véhicules affectés à l'activité et donc d'optimiser l'usage du parc récents et moins émetteurs de CO₂.

Complété Date de dernière mise à jour : il y a 2 semaines

Action n°27 : Mise en place d'un système de gestion de pool informatisé pour optimiser les usages

La mise en place d'un système de gestion de pool informatisé vise à la fois à améliorer la qualité de service pour les utilisateurs (facilité de réservation, d'accès aux véhicules,...) et à assurer un suivi des usages, afin d'optimiser le pool de véhicules et son utilisation dans le temps.

Complété Date de dernière mise à jour : il y a 2 ans

Action n°29 : Acquisition d'un parc de vélos / VAE de service

La mise à disposition de vélos / VAE permet des gains environnementaux importants, des gains économiques, une réduction de la congestion et de l'occupation de la voirie et contribue à améliorer la santé des collaborateurs.

Complété Date de dernière mise à jour : il y a 2 ans

Gain potentiel sur les émissions annuelles de CO₂ eq
10,38 % soit une baisse de 5 215 kg par an

Action n°VEH-1 : Passage du GNV au BioGNV

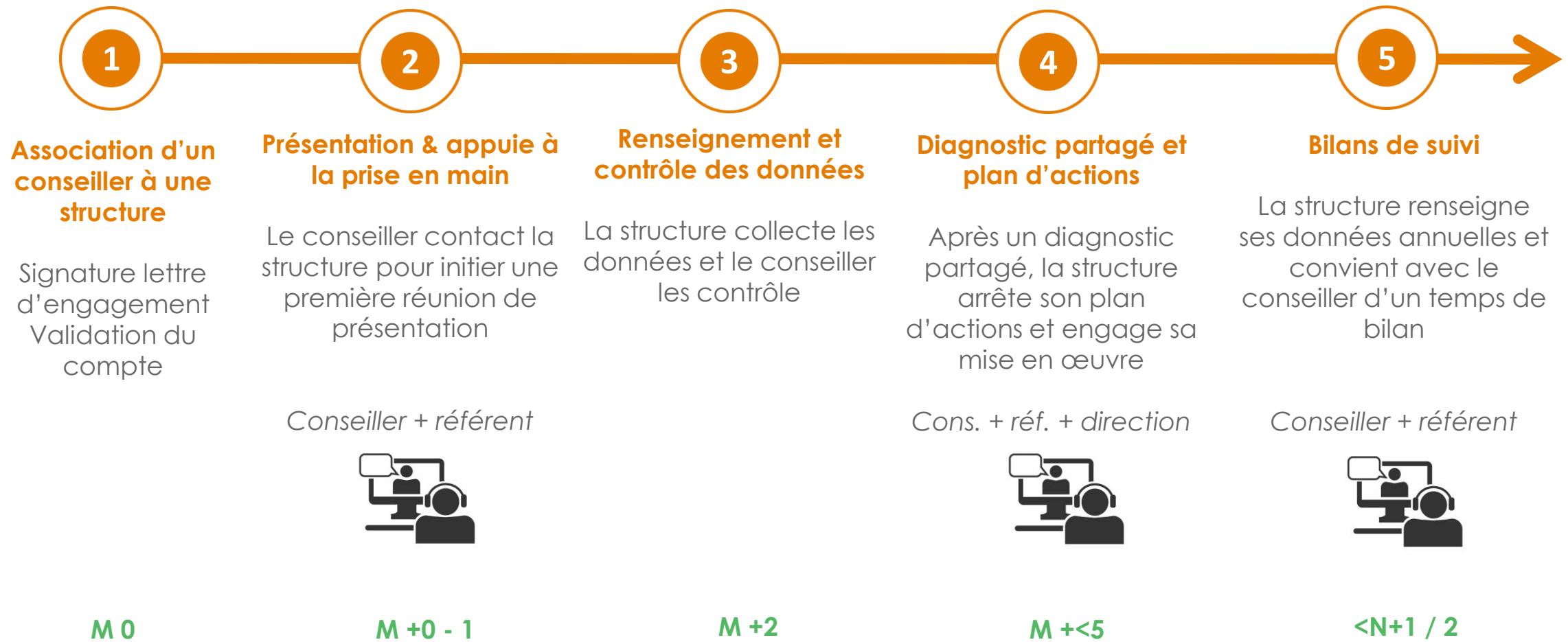
Pour le PL GNV, nous allons progressivement aller vers du 100% BioGNV afin de réduire nos émissions de GES

Complété Date de dernière mise à jour : il y a 2 ans

Gain potentiel sur les émissions annuelles de CO₂ eq
28,19 % soit une baisse de 14,16 T. par an

Un plan d'actions est élaboré à partir d'actions types ou sur mesure. Les impacts sur les émissions de GES sont estimés au regard des objectifs de déploiement de chaque action.

L'accompagnement Mobili'Pro



L'accompagnement Mobili'Pro

- L'**accompagnement par un Conseiller référencé** est un prérequis à l'activation du compte Mobili'Pro : cet accompagnement assure d'une bonne prise en main de l'outil par la structure, lui permet un appui sur l'import et la gestion des données et un conseil expert dans les actions à entreprendre pour optimiser la gestion de ses déplacements.
- Un accompagnement *a minima* est imposé (Voir le [cahier des charges de l'accompagnement](#)), mais la structure volontaire est libre de demander un accompagnement plus poussé au conseiller. Une grille des prix **indicative** a été élaborée au regard des retours d'expérience des accompagnements. Le prix final dépend du devis proposé par le conseiller et du niveau d'accompagnement nécessaire.

	Nombre de véhicules composant le parc de la structure					
	< 20 véhicules	[20-50]	[50-100]	[100-150]	[150-200]	> 200 véhicules
Données du parc bien maîtrisées par la structure	2 100,00 €	2 275,00 €	2 450,00 €	2 625,00 €	2 800,00 €	3 500,00 €
Données du parc peu maîtrisées par la structure	2 450,00 €	2 625,00 €	2 800,00 €	2 975,00 €	3 150,00 €	3 850,00 €

Budget moyen constaté pour un accompagnement sur 3 ans dans le dispositif Mobili'Pro (appui technique minimal demandé).



CENTRE HOSPITALIER
OUEST REUNION



ÉCOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE



santé
famille
retraite
services



Pour la santé
et l'autonomie



The future is a playfield



association reconnue d'utilité publique



Tertiaire et Santé



Les structures du réseau Mobili'Pro



PRÉFET
DE L'INDRE
*Liberté
Égalité
Fraternité*



BINIC-ÉTABLES
SUR MER

Communauté
d'AGGLOMERATION
PAYS BASQUE

EUSKAL
HIRIGUNE
Elkargoa



LE RELAIS
Val de Seine



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMERATION
DE L'ESPACE SUD MARTINIQUE



MobiliPro

MERCI
DE VOTRE ATTENTION

