



# Dispositif d'engagement volontaire Mobili'Pro

## PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE

ADSNA – 13 NOVEMBRE 2025



# A qui s'adresse la démarche ?



## Une cible large d'acteurs professionnels

- **Tout établissement disposant d'une flotte de véhicules professionnels de plus de 10 véhicules :**
  - Entreprises, associations, collectivités, administrations, ...
  - Quel que soit l'effectif et le secteur d'activité (hors transport de marchandises)
- **Les outils Mobili'Pro ciblent un périmètre large des déplacements professionnels :**
  - Missions, formations, tournées, visites, ...
  - Déplacements liés au parc auto
  - Déplacements hors flotte : transports en commun, taxi, avion, train, IK



# Le déploiement national de Mobili'Pro

## Un déploiement porté et financé par l'ADEME

Un déploiement national du dispositif, porté par l'ADEME et financé (outils et animation)

## Une animation nationale

Une AMO est chargée de coordonner le déploiement pendant 3 années (recrutement, promotion, animation, temps d'échange et évaluation)

## Un accompagnement individualisé par un conseiller

Des conseillers, experts de la mobilité en entreprise ont été retenus pour accompagner individuellement les structures dans l'utilisation et l'analyse des outils

Le choix du conseiller relève de la structure volontaire qui contractualise avec lui : [Prestation d'accompagnement](#)

## Un engagement des structures volontaires

- À participer activement au collectif (webinaires, retours d'expériences, évaluation...) sur les 3 ans
- À mettre en œuvre et financer au moins 3 actions (1 action / axe)
- À nommer un interlocuteur dédié
- À signer une lettre d'engagement

## Et maintenant ? Quelques chiffres

### Le dispositif s'ouvre à toutes les structures

- Un parcours similaire aux 100 structures déjà engagées
- Un accompagnement obligatoire par un conseiller référencé (coût pris en charge par les structures)
- Un accès gratuit aux outils et au programme d'animation

**114**  
structures

**58** privées  
**56** publiques

**90**  
plans  
d'action  
validés

**13 000**  
véhicules

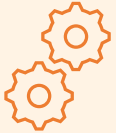
**17%** de  
gains  
moyens GES  
projetés à 3  
ans

**29**  
Conseillers  
Mobili'Pro  
référéncés

### Comment candidater ?

1. **Consulter les ressources en ligne**, notamment le [cahier des charges de l'accompagnement](#) et [la liste des conseillers](#)
2. **Contacteur et contractualiser** avec un conseiller référencé Mobili'Pro
3. **Créer un compte** sur [www.mobilipro.fr](http://www.mobilipro.fr) et **transmettre la lettre d'engagement et le devis signés** à [mobilipro@ademe.fr](mailto:mobilipro@ademe.fr)

# Quel intérêt pour ma structure ?



**Des outils  
mis à disposition  
gratuitement**



**Un  
accompagnement  
par un conseiller  
expert**



**Des ressources  
partagées**



**Un réseau  
d'entreprises  
et acteurs publics  
mobilisés autour  
des enjeux de  
déplacements  
professionnels**



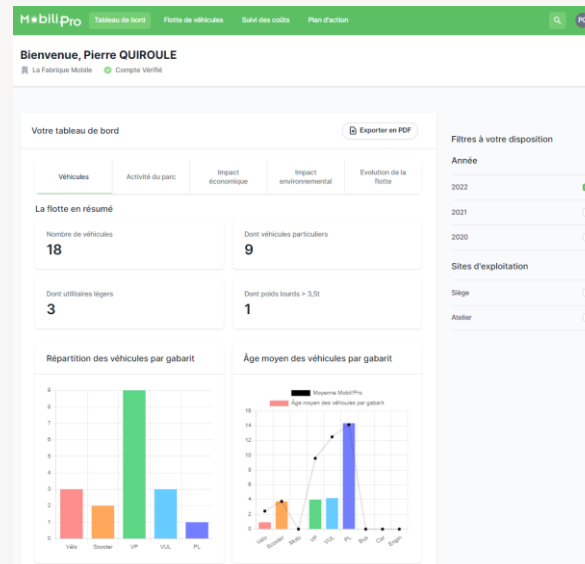
**Des évènements  
réguliers pour  
partager et  
s'informer**

# Comment cela fonctionne ?

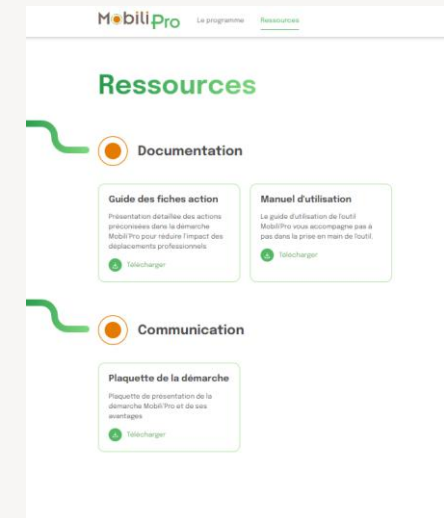
Un site public  
d'information  
[www.mobilipro.fr](http://www.mobilipro.fr)



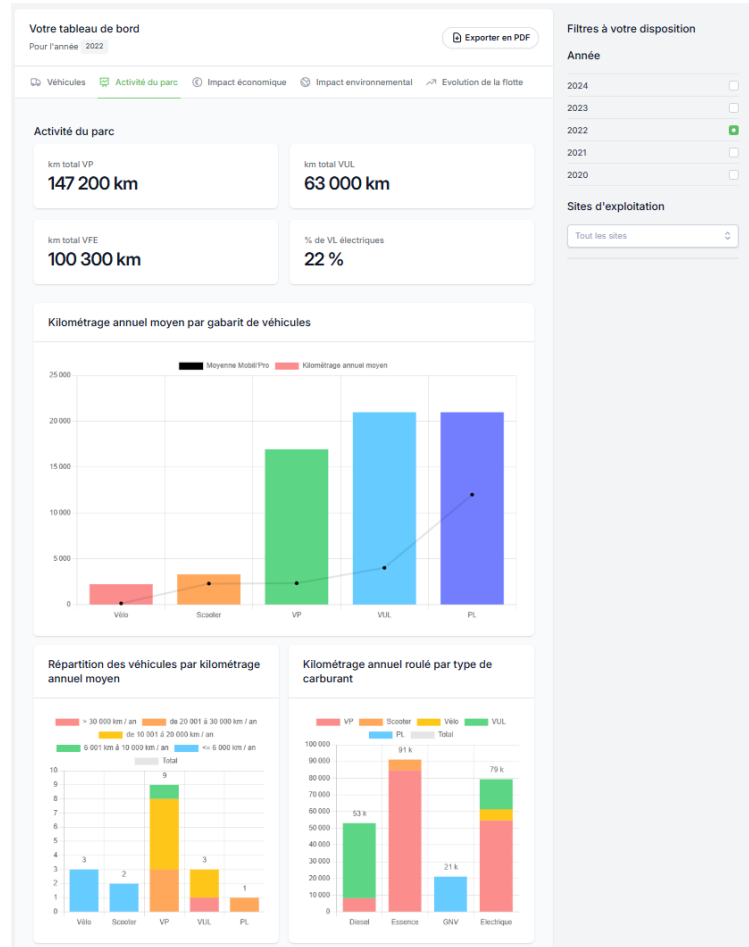
Un outil web pour  
suivre et optimiser  
ses déplacements



Des ressources pour  
optimiser son parc  
de véhicules et ses  
déplacements



# Comment cela fonctionne ?



Le tableau de bord synthétise les données du parc : caractéristiques des véhicules activités, impact économique et environnemental, évolution des indicateurs

Véhicules actifs Véhicules inactifs

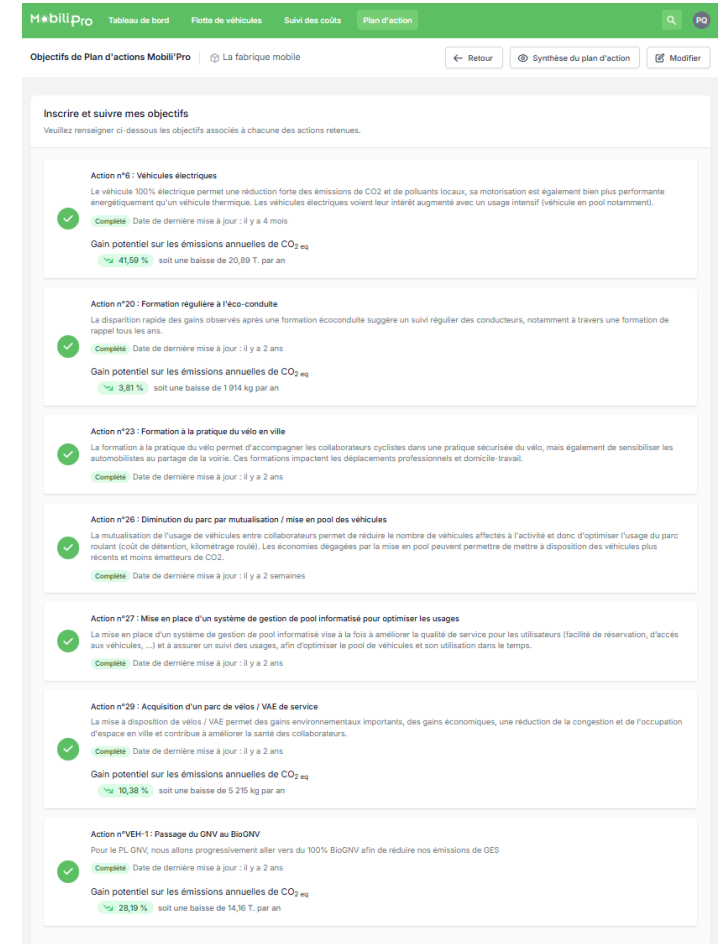
Recherche

Année des indicateurs moyens  
Dernière année disponible

IMMAT	SITE	TYPE	MOTOR	ANNÉE MEC	KM ANNUEL	CONSO MOYENNE	
XX222YY Renault Zoé	Siège	VP	Elec.	2021	15600 km (2022)	17,0 kWh au 100 km - (2022)	
XX333YY Renault Zoé	Siège	VP	Elec.	2019	18000 km (2022)	17,0 kWh au 100 km - (2022)	
AA675FO Peugeot 208	Siège	VP	Essence	2020	12000 km (2022)	5,2 L au 100 km - (2022)	
B0543HU Peugeot 208	Siège	VP	Essence	2020	18000 km (2022)	5,2 L au 100 km - (2022)	
H8786HO Peugeot 208	Siège	VP	Essence	2020	15500 km (2022)	5,2 L au 100 km - (2022)	
K8786H Peugeot 208	Siège	VP	Essence	2020	23000 km (2022)	5,2 L au 100 km - (2022)	
LO8678O Piaggio X	Siège	Scooter	Essence	2019	4100 km (2022)	3,5 L au 100 km - (2022)	
GT564FR Piaggio X	Siège	Scooter	Essence	2019	2500 km (2022)	3,5 L au 100 km - (2022)	
V000001 Arcade V12	Siège	Velo	Elec.	2022	2500 km (2022)	N/C au 100 km - (2022)	
V000002 Arcade V12	Siège	Velo	Elec.	2022	2800 km (2022)	N/C au 100 km - (2022)	
V000003 Arcade V12	Siège	Velo	Elec.	2022	1400 km (2022)	N/C au 100 km - (2022)	
D5453DS Renault Kangoo	Atelier bl...	VUL	Elec.	2021	18000 km (2022)	21,0 kWh au 100 km - (2022)	
GH433OH Renault Traffic	Atelier bl...	VUL	Diesel	2018	31000 km (2022)	9,5 L au 100 km - (2022)	
OF436DF Ford Transit	Atelier bl...	VUL	Diesel	2016	14000 km (2022)	11,0 L au 100 km - (2022)	
D8564OF Peugeot 208	Atelier bl...	VP	Essence	2022	16000 km (2022)	5,2 L au 100 km - (2022)	
D5453DE Scania Série P	Atelier bl...	PL	GNV	2008	21000 km (2022)	23,8 kg au 100 km - (2022)	
G0123GO	Siège	VP	H. essence	2023	12000 km (2023)	25,0 L au 100 km - (2023)	
VV-456gg	Siège	VP	Essence	2024	N/C	N/C	
AJ345OT Hifi JJ	Siège	Vils	Elec.	2023	5500 km (2023)	4,0 kWh au 100 km - (2023)	
XX333YY	Atelier bl...	Scooter	GPL	2025	N/C	N/C	

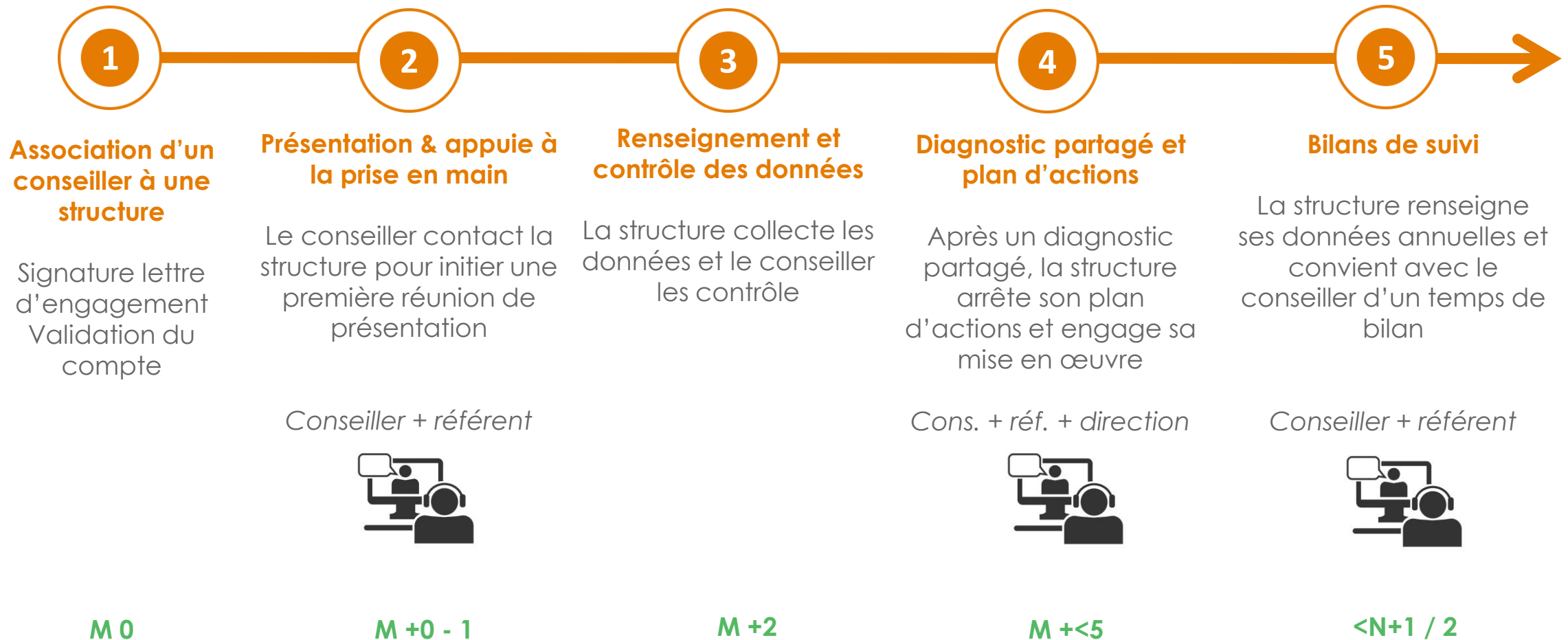
1 sur 20 affichés sur 20 résultats

Les données rattachées aux véhicules sont chargées par import d'un fichier Excel ou manuellement. Des analyses sont possibles à l'échelle du véhicule



Un plan d'actions est élaboré à partir d'actions types ou sur mesure. Les impacts sur les émissions de GES sont estimés au regard des objectifs de déploiement de chaque action.

# L'accompagnement Mobili'Pro





# L'accompagnement Mobili'Pro

- **L'accompagnement par un Conseiller référencé est un prérequis à l'activation du compte Mobili'Pro** : cet accompagnement assure d'une bonne prise en main de l'outil par la structure, lui permet un appui sur l'import et la gestion des données et un conseil expert dans les actions à entreprendre pour optimiser la gestion de ses déplacements.
- Un accompagnement *a minima* est imposé (Voir le [cahier des charges de l'accompagnement](#)), mais la structure volontaire est libre de demander un accompagnement plus poussé au conseiller. Une grille des prix **indicative** a été élaborée au regard des retours d'expérience des accompagnements. Le prix final dépend du devis proposé par le conseiller et du niveau d'accompagnement nécessaire.

	Nombre de véhicules composant le parc de la structure					
	< 20 véhicules	[20-50]	[50-100]	[100-150]	[150-200]	> 200 véhicules
Données du parc bien maîtrisées par la structure	2 100,00 €	2 275,00 €	2 450,00 €	2 625,00 €	2 800,00 €	3 500,00 €
Données du parc peu maîtrisées par la structure	2 450,00 €	2 625,00 €	2 800,00 €	2 975,00 €	3 150,00 €	3 850,00 €

Budget moyen constaté pour un accompagnement sur 3 ans dans le dispositif Mobili'Pro (appui technique minimal demandé).

CITEOS



CENTRE HOSPITALIER  
OUEST REUNION

JARDEL



INSTITUTION  
NATIONALE DES  
INVALIDES



santé  
famille  
retraite  
services



Pour la santé  
et l'autonomie



# Les structures du réseau Mobili'Pro



MobiliPro

**MERCI**  
DE VOTRE ATTENTION



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**ADEME**



**AGENCE DE LA  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE**

[www.mobilipro.fr](http://www.mobilipro.fr) / [mobilipro@ademe.fr](mailto:mobilipro@ademe.fr) / [Suivez Mobili'Pro sur LinkedIn](#)